



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1979]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 22, 2010/भाद्र 31, 1932

No. 1979]

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 22, 2010/BHADRA 31, 1932

पोत परिवहन मंत्रालय

(पत्तन स्कंध)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 सितम्बर, 2010

का.आ. 2330(अ).—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) के धारा 4 के उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा भीमूनीपट्टणम पत्तन के बताए गए अधिनियम के प्रावधान को विस्तार करती है इस अधिसूचना के उद्देश्य के लिए इस प्रकार पत्तन की सीमा की हद होगी, जो इस प्रकार से होगी, अर्थात् :-

अनुसूची

पत्तन	सीमाओं की वॉटर फ्रंट हदें
1	2

भीमूनीपट्टणम पत्तन

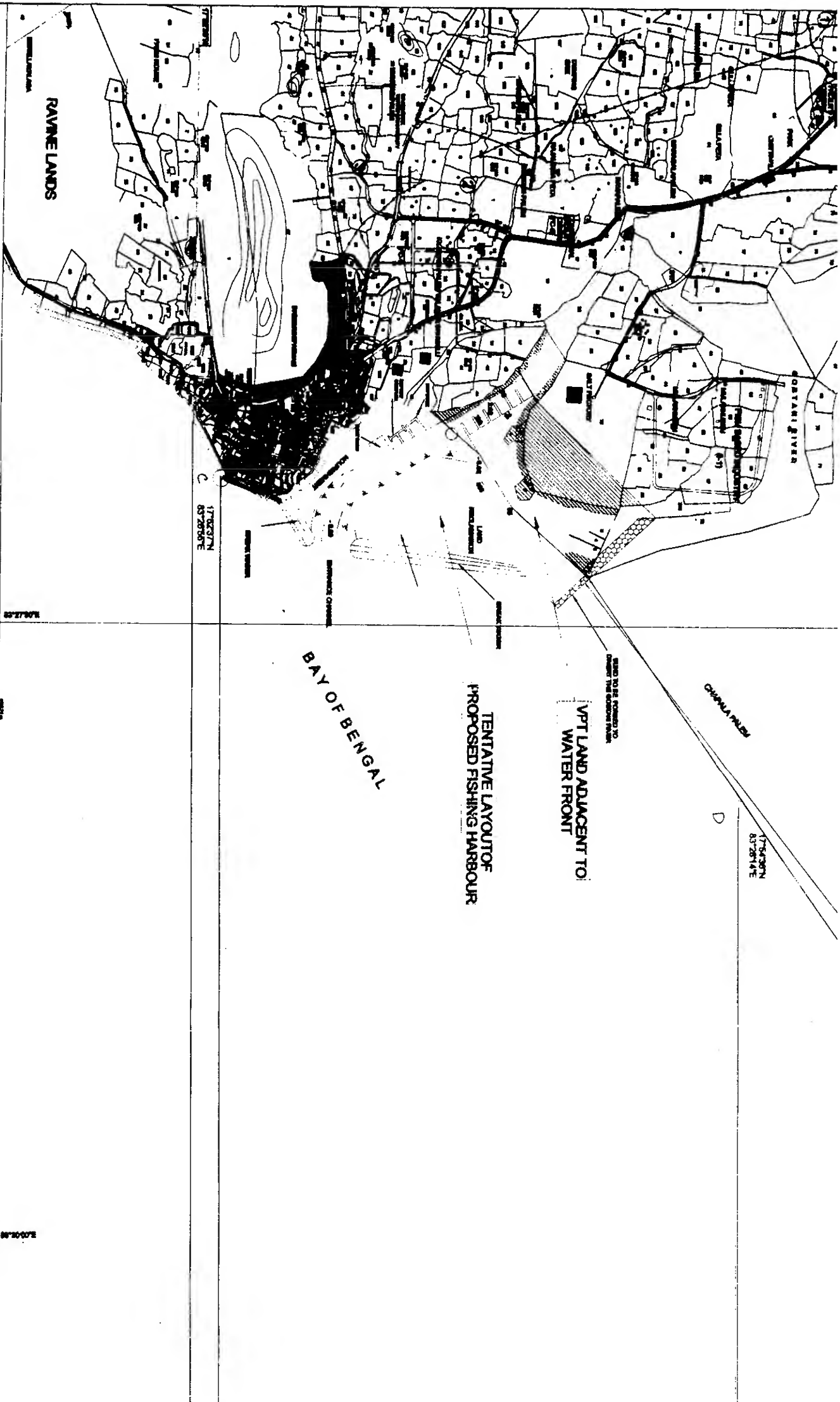
उत्तर : $17^{\circ}54'36''$ उ/ $083^{\circ}28'14''$ पू के समन्वय से युक्त बिन्दु 'डी', जो भीमूनीपट्टणम दीपस्तंभ (समन्वय $17^{\circ}53'15''$ उ/ $083^{\circ}26'27''$ पू संदर्भ आधार बिन्दु के रूप में लिया जाता है) से 2.185 एन एम दूरी 051° सहित लैंड फॉल में अवस्थित है और बिन्दु 'ए' की जोड़ती एक रेखा (उ पू कोना) बिन्दु 'डी' 4.5 एन एम दूरी 090° सहित $17^{\circ}54'36''$ उ/ $083^{\circ}33'00''$ पू समन्वय से युक्त है। यह मूलाकूड्डू गांव, चेपालापाएम सेंड डूरने (मछली पालन औद्योगिक) के बिन्दु 'डी' के पूर्व में अवस्थित है।

पूर्व : बिन्दु 'डी' से जोड़ने वाली रेखा (उ प कोना) बिन्दु 'ए' (उ पू कोना) को जोड़ने के लिए 4.5 एन एम दूरी तक 090° सहित $17^{\circ}54'36''$ उ/083 $^{\circ}$ 28'14" पू समन्वय युक्त है और यह बिन्दु 'बी' (द पू कोना) से जोड़ती है बिन्दु 'ए' से 2.375 एन एम की दूरी में 213° सहित $17^{\circ}52'37''$ उ/083 $^{\circ}$ 31'36" पू समन्वय युक्त है ।

दक्षिण : बिन्दु 'बी' (द पू कोना) से जोड़ने वाली रेखा $17^{\circ}52'37''$ उ/083 $^{\circ}$ 31'36" पू समन्वय युक्त है 4.5 एन एम की दूरी में 270° सहित $17^{\circ}52'37''$ उ/083 $^{\circ}$ 26'55" पू समन्वय युक्त है जो कि रेखा ए डी (उत्तर हद) के समांतर है ।

पश्चिम: बिन्दु 'सी' (द प कोना) $17^{\circ}52'37''$ उ/083 $^{\circ}$ 26'55" पू समन्वय युक्त है भीमूनीपट्टणम दीपस्तंभ से 07.02 एन एम के दूरी में 149° वहन के साथ एक लैंड फॉल बिन्दु है । यह बिन्दु 'बी' (द पू कोना) को जोड़ती है बिन्दु 'सी' से 090° सहित 4.5 एन एम की दूरी में $17^{\circ}52'37''$ उ/083 $^{\circ}$ 31'36" पू समन्वय सहित है ।

नोट : जब भी कोई सीमा विनिर्दिष्ट की जाती है उक्त समुद्रतट के साथ स्वीकार्य होगी या बैंक वॉटर, सीमा रेखा सामान्य वृहत् ज्वार में उच्च जल चिह्न के 45.72 मीटर की दूरी में होगी ।



CHHAULA RIVER

17°54'30"N
85°28'14"E

VPT LAND ADJACENT TO
WATER FRONT

TENTATIVE LAYOUT OF
PROPOSED FISHING HARBOUR

BAY OF BENGAL

17°54'30"N
85°28'14"E

RAVINE LANDS

LEGEND

LAND PROPOSED FOR ACQUISITION

VPT LAND PROPOSED FOR EXCHANGE

PROPOSED

VPT LAND A

NO. VPT/ISK/32/2008

NOTE: THE LAYOUT OF THE PROPOSED HARBOUR AT MALAKUDOU IS PREPARED AS PER IPA FEASIBILITY REPORT 2002

PROPOSED

MINISTRY OF SHIPPING

(PORTS WING)

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd September, 2010

S.O. 2330(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section(1) of section 4 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby extends the provisions of the said Act to the Bheemunipatnam Port, the limit of boundaries of such port for the purpose of this notification, shall be as follow, namely:-

SCHEDULE

Port	Water front limits of boundaries
1	2

Bheemunipatnam Port

North:- Point 'D' having co-ordinates $17^{\circ}54'36''\text{N}/083^{\circ}28'14''\text{E}$ is located at the land fall with a bearing of 051° distance 2.185 nm from Bheemunipatnam Light house (co-ordinates $17^{\circ}53'15''\text{N}/083^{\circ}26'27''\text{E}$ is taken as the reference base point) and a line joining to point 'A' (NE Corner) having co-ordinates $17^{\circ}54'36''\text{N}/083^{\circ}33'00''\text{E}$ with a bearing of 090° distance 4.5 nm from point 'D'. It is located east of Point 'D' of Mulakuddu Village near Chepalapalem sand dunes (fisheries industries).

East:- A line joining from Point 'D' (NW corner) having Co-ordinates $17^{\circ}54'36''\text{N}/083^{\circ}28'14''\text{E}$ with a bearing 090° at a distance of 4.5 nm connecting to the point 'A' (NE corner) and it is joining to the Point 'B' (SE corner) having Co-ordinates $17^{\circ}52'37''\text{N}/083^{\circ}31'36''\text{E}$ with a bearing of 213° at a distance of 2.375 nm from point 'A'.

South:- A line joining from Point 'B' (SE corner) having Co-ordinates $17^{\circ}52'37''\text{N}/083^{\circ}31'36''\text{E}$ connecting to the Point C(SW corner) having Co-ordinates $17^{\circ}52'37''\text{N}/083^{\circ}26'55''\text{E}$ with a bearing 270° at a distance of 4.5 nm which is parallel to line AD(North limit).

West:- Point 'C' (SW corner) having Co-ordinates $17^{\circ}52'37''\text{N}/083^{\circ}26'55''\text{E}$ is a land fall point with a bearing 149° at a distance of 0.702 nm from Bheemunipatnam light house. It is joining to the Point 'B' (SE corner) having Co-ordinates $17^{\circ}52'37''\text{N}/083^{\circ}31'36''\text{E}$ at a distance of 4.5 nm having a bearing of 090° from Point 'C'.

NOTE: Wherever any boundary specified above lies along the shore of the sea or the back waters, the boundary line shall be at a distance of 45.72 metres of high water mark at ordinary spring tides.

[F. No. PR-23011/2/2009-PG]

V. K. SHARMA, Dy. Secy.



BAY OF BENGAL

TENTATIVE LAYOUT OF
PROPOSED FISHING HARBOUR

VPT LAND ADJACENT TO
WATER FRONT

LAND TO BE EXCHANGED TO
OBTAIN THE COASTAL ROAD

CHANNEL

17°02'31"N
87°25'14"E

17°02'31"N
87°25'07"E

LAND PROPOSED FOR ACQUISITION

VPT LAND PROPOSED FOR EXCHANGE

LEGEND

PROPOSED I

VPT LAND AT

PROPOSED F